



두산 엔진 지게차

D35/40/45S-7 & 50C-7

강력한 힘과
최고 품질의 조화,
한 번도 본적 없는 퍼포먼스

수많은 경험으로 탄생시킨 두산지게차 D45S-7 시리즈

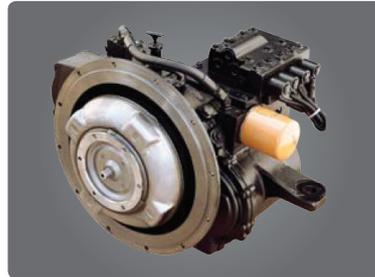
두산지게차 만의 풍부한 경험과 진보된 기술력이 집약된
비교할 수 없는 강력한 파워, 최고의 작업 성능, 우수한 연비
차량의 가치와 생산성을 높게 유지시켜주는 안정적인 서비스 제공 등
이 시대 최고 품질의 조합을 D45S-7 시리즈를 통해 만나 보실 수 있습니다.



※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

강력한 힘과 탁월한 내구성





다이나믹한 주행 실현 파워 시프트형 트랜스미션

전·후진 2단 파워 시프트형 트랜스 미션은 탁월한 방열 성능으로 임대 업종의 장거리 고속주행이나 좁은 공간에서의 장시간 물류 작업시에도 높은 내구특성을 갖습니다. 내부 기어로는 동력 전달 효율이 높고 소음 발생이 적은 헬리컬 기어가 적용되었습니다.



효과적인 동력전달의 선두주자 유성 기어 방식의 드라이브 액슬

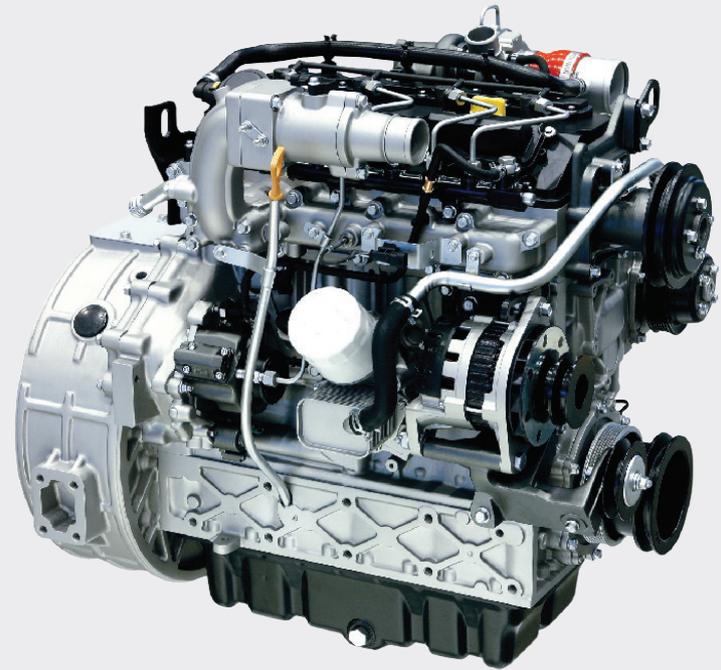
U-JOINT 타입의 (미션과 드라이브 액슬 분리형) 드라이브 액슬은 동력 전달 효과가 뛰어나며 급격한 충격 하중도 무리 없이 흡수하여 내구성이 뛰어나며 정비가 쉽습니다.

G2 D34P TIER-4

두산은 환경을 생각합니다

두산 중장비용 디젤엔진 (74kw)

- Compact하며 Powerful한
- Tier-4 배기가스 규제를 만족하는 친환경적 엔진
- 뛰어난 엔진 성능과 경제성 겸비
- 엔진 성능은 Tier-3 계승
(출력 100ps/2300rpm, 최대 토크 : 34.1kg.m/1600rpm)
- 작업 환경 및 운전 조건에 따른 엔진 모드 선택 가능(STD, ECO)
- 우수한 연비(JIS Mode 3.4L/hr), 부품 가격 저렴 및 수급 용이,
신속한 서비스 대응



TIER-4란?

Q. Tier-4 배출 가스 규제란?

차량에서 배출되는 인체에 유해한 매연, 질소산화물, 탄화수소, 일산화탄소를 규제하는 전세계적인 법규로, 국내에도 2015년에 도입되어, 모든 중장비 제조사는 Tier-4 기준을 만족하는 장비만 생산할 수 있습니다.

Q. 두산 Tier-4 차량의 장점은?

강력한 힘과 토크를 그대로 유지하며 Tier-3 대비 배출 가스 (매연, 질소산화물)을 1/10 이하로 저감하였습니다. 탁월한 내구성의 두산 Tier-4 엔진과 검증된 후처리 장치를 장착하여, 신뢰성과 내구성이 탁월합니다.



탁월한 작업 효율성

두산 지게차는

다양한 현장의 요구에 맞춰 진화해 왔습니다.

거친 연속 작업을 견디도록 돕는 Heavy Duty

쿨링 시스템, 장시간 작업의 피로를 줄여주며

정확한 감속을 돕는 브레이크 시스템, 엔진 연소

효율을 높이는 공기 정화 시스템 등 혁신적인

기술을 통해 작업 효율성을 극대화 하였습니다.



※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



방열 용량 증대
Heavy Duty 쿨링 시스템

장시간 연속 작업에도 최적의 방열 성능을 발휘하도록 Heavy Duty Cooling Package를 기본 적용하였습니다. (작동유 옵션 추가 가능) 우수한 쿨링 시스템은 엔진과 구동계 중요 부품의 내구 수명도 늘려 줍니다.



Load Cell 방식
신형 중량계 (옵션)

마스트 체인앵커 볼트에 장착한 Load Cell 에 가해지는 장력을 수치화하여 실시간으로 정밀한 측정이 가능합니다. 기존 유압측정 방식 중량계 대비 정밀도와 응답속도를 향상하였고 시중에서 판매되는 Load Cell 중량계 대비 가격이 매우 저렴합니다.



Pedal System 개선
편안하고 안정적인 페달 작업

Linkage type으로 브레이크/인칭 페달의 답력을 최적화 하여 운전자의 운전 피로도를 최소화 하고, 미끄럼 방지 Pad 적용으로 조금더 안정적인 인칭 및 브레이킹이 가능합니다.



높은 효율의
공기 정화 시스템

대용량 프리크리너와 2중 필터 방식의 에어 크리너를 적용하여 엔진 효율을 극대화 하고 수명을 늘려줍니다.



고강도
후륜타이어 (옵션)

고하중 작업의 안전성과 효율성을 높이기 위해, 고강도 14PR 후륜타이어 옵션을 추가하였습니다. (기본 사양 12PR)

편리한 운전공간과 다양한 안전 사양

탁 트인 전방 시야와 편안한 시트, 안전한 작업을 돕는 Full LED 램프와 후방카메라와 운전자 이석 감지 기능 등 다양한 안전, 편의사양이 적용하였습니다. 작업의 편리함과 뛰어난 안전성은 생산성 향상으로 이어집니다.



※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



DOOSAN DIESEL ENGINE FORKLIFT



플서스펜션 시트 & ELR Type 안전벨트

인체공학적으로 설계된 안락한 플서스펜션 시트와 착용 중에 편안하게 움직일 수 있고 필요할 땐 확실하게 잡아주는 최신식 ELR 안전벨트를 적용하였습니다.



야간에도 더욱 안전하게! 고성능 Full LED 램프

Full LED 램프를 적용하여 보다 밝고 안전한 야간 작업을 지원합니다. 또한 LED 램프는 수명이 길어서 유지 관리비도 절감하실 수 있습니다.



안전한 후방시야 확보 LCD계기판 / 파노라믹 미러

후방이 한눈에 보이는 파노라믹 미러와 사각 지역을 최소화하여 작업 안정성을 확보하는 후방카메라 & 모니터를 장착하여 효율적인 작업이 가능합니다.



무단 위치 제어의 조향 핸들

가스 스프링 방식의 무단 위치 제어 조향 칼럼은 간편하고 운전자의 체형에 맞게 핸들의 위치를 조정하여 편안한 자세로 장비 운영을 하실 수 있습니다.



ISO3691 유압 컨트롤밸브

운전자가 3초 이상 시트 이석 또는 엔진 정지 상태에서 작업기 레버를 동작하여도 마스트 상 하강, 전 후경, 어태치먼트가 작동하지 않는 ISO3691 기능을 적용하여 작업 안전성을 확보하였습니다.



햇빛가리개 및 선글라스케이스 추가(옵션)

개폐식 썬바이저로 외부 직사광선을 막아 편안한 주행 및 작업이 가능하며, 선글라스케이스를 추가하여 안경, 선글라스 등의 보관이 용이 합니다.

차량 상태를 한눈에 신규 7인치 LCD 디스플레이

계기판을 통해 속도, 주행거리, 엔진 RPM, 후처리 장치 관리 정보 등 차량의 상태를 한눈에 파악할 수 있습니다.



쉽고 빠른 점검과 정비 우수한 서비스

쉽고 빠른 점검과 정비는 장비의 생산성과 비례합니다. 설계 단계에서 주요 부품의 접근성을 높이고 공간을 충분히 확보하여 정비가 쉽고 빠르며, 계기판으로 차량의 상태를 한눈에 파악할 수 있습니다. 이 모든 것을 두산의 믿을 수 있는 서비스 네트워크를 통해 지원합니다.



※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



엔진 후드 가스실린더 잠금 장치

엔진 후드 open 차량 점검시 후드 자연 침하 방지로 안전한 상태에서 차량 점검 가능합니다.



엔진 오일 Drain Joint Cock

엔진 오일 교체 시 오일이 비산되지 않고 쉽게 드레인 할 수 있도록, Cock와 호스를 서비스 부품으로 제공합니다.



유압 잭 홀

카운터 웨이트 하부에 유압 잭(10톤 용량) 작업용 홀을 설치하여 조향 액슬 정비 및 타이어 교체시 정비 용이성과 안전성을 동시에 확보하였습니다.



집중화된 전장 릴레이

휴즈 및 릴레이류 등의 전장부품을 집중화하여 보다 손 쉽고 편리하게 점검 및 정비가 가능합니다.

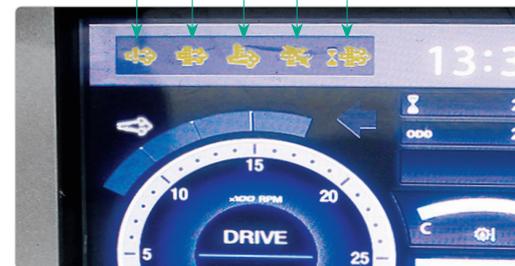
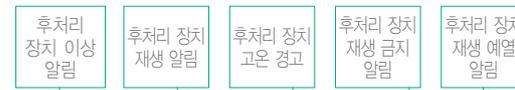


편리한 후처리 장치 관리 (DOC+SCR)

요소수 보충과 후처리 장치 재생 등 후처리 장치 관리 시기가 되거나 이상이 발생하면 LCD 계기판의 경고등과 팝업 메시지로 알려드리므로, 관리가 매우 편리합니다.

- 요소수 보충 : 연료 2회 주입 시 요소수 1회 보충(평균)
- 요소수의 보충 주기는 운전조건에 따라 달라집니다.

후처리장치 클리닝 알림기능



재생버튼

쾌적하고 내구성이 뛰어난 일체형 캐빈

잡음 걱정 없는 탁월한 내구성과 어떤 작업 환경에서도 쾌적한 운전 환경을 제공하는 일체형 캐빈 (옵션)



Top Roof Window 장착

운전석 내부 Top sun roof Tilting 기능 및 선바이저 기능을 추가하여 조금더 쾌적한 작업환경을 조성하였습니다.



측면 유리 추가

운전석 측면 유리를 추가하여 작업 및 운행에서의 시야성을 향상 하였습니다.



신형 Aricon system

컴팩트하고 감각적인 디자인을 적용하였습니다. 캐빈-에어컨 분리형 설계를 통해 정비 편의성을 높이고, 운전자 온도체감을 극대화 한 4방향 송풍구 재배치를 통해 운전자 체감 냉방 효과를 증대 하였습니다.



냉난방 일체형 작동기

에어컨 및 히터를 한번에 조작 가능할 수 있는 COMPACT한 일체형 작동기가 적용 되었습니다. (에어컨/히터 1~3단 조절 가능)

※ 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

마스트 사양 (74kw)

▶ D35S-7

MAST 종류	최대 앙고 (mm)	전고 (mm)		최대높이		자유인상높이		후경각 (도)		자중 (kg)		들어올림능력 (kg)	
		단륜	복륜	W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜
STD	3,000	2,225	2,210	4,265	3,920	160	160	8/10	8/10	6,110	6,166	3,500	3,500
	3,300	2,375	2,360	4,565	4,220	160	160	8/10	8/10	6,098	6,204	3,500	3,500
	3,650	2,550	2,535	4,915	4,570	160	160	8/10	8/10	6,142	6,248	3,500	3,500
	4,000	2,875	2,860	5,265	4,920	160	160	8/10	8/10	6,305	6,410	3,500	3,500
	4,250	3,000	2,985	5,515	5,170	160	160	8/10	8/10	6,339	6,442	3,500	3,500
	4,850	3,450	3,435	6,115	5,770	160	160	8/10	8/10	6,441	6,546	3,500	3,500
FFL	3,000	2,205	2,210	4,250	3,815	1,005	1,440	8/10	8/10	6,057	6,161	3,500	3,500
FFT	4,000	2,090	2,075	5,265	4,810	890	1,340	8/8	8/8	6,282	6,387	3,500	3,500
	4,250	2,175	2,160	5,530	5,075	975	1,430	8/8	8/8	6,312	6,417	3,500	3,500
	4,500	2,260	2,245	5,785	5,330	1,060	1,515	8/8	8/8	6,343	6,448	3,500	3,500
	4,700	2,325	2,310	5,980	5,525	1,125	1,580	8/8	8/8	6,473	6,473	3,465	3,485
	5,150	2,475	2,460	6,430	5,975	1,275	1,730	8/5	8/8	6,424	6,529	3,350	3,370
	5,600	2,625	2,610	6,880	6,425	1,425	1,880	8/3	8/8	6,479	6,584	3,235	3,255
	6,050	2,775	2,760	7,330	6,875	1,575	2,030	8/3	8/5	6,535	6,640	2,820	3,165

▶ D40S-7

MAST 종류	최대 앙고 (mm)	전고 (mm)		최대높이		자유인상높이		후경각 (도)		자중 (kg)		들어올림능력 (kg)	
		단륜	복륜	W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜
STD	3,000	2,230	2,210	4,270	3,920	160	160	8/10	8/10	6,400	6,471	4,000	4,000
	3,300	2,380	2,360	4,570	4,220	160	160	8/10	8/10	6,438	6,509	4,000	4,000
	3,650	2,555	2,535	4,920	4,570	160	160	8/10	8/10	6,482	6,553	4,000	4,000
	4,000	2,880	2,860	5,170	4,920	160	160	8/10	8/10	6,645	6,715	4,000	4,000
	4,250	3,005	2,985	5,520	5,170	160	160	8/10	8/10	6,676	6,947	4,000	4,000
	4,850	3,455	3,455	6,120	5,770	160	160	8/8	8/10	6,781	6,851	4,000	4,000
	5,250	3,655	3,635	6,520	6,170	160	160	8/10	8/8	6,850	6,921	3,885	3,930
	FFL	3,000	2,210	2,190	4,255	3,820	1,010	1,445	8/10	8/8	6,397	6,466	4,000
FFT	4,000	2,095	2,075	5,270	4,815	890	1,345	8/8	8/8	6,622	6,692	4,000	4,000
	4,250	2,180	2,160	5,535	5,080	980	1,435	8/8	8/8	6,652	6,722	4,000	4,000
	4,500	2,260	2,245	5,790	5,335	1,065	1,520	8/8	8/8	6,683	6,753	4,000	4,000
	4,700	2,330	2,310	5,985	5,530	1,130	1,585	8/8	8/8	6,708	6,778	3,965	3,925
	5,150	2,480	2,460	6,435	5,980	1,280	1,735	8/5	8/8	6,764	6,834	3,830	3,875
	5,600	2,630	2,610	6,885	6,430	1,430	1,885	8/3	8/5	6,819	6,889	3,715	3,740
	6,050	2,780	2,760	7,335	6,880	1,580	2,035	8/3	8/3	6,875	6,945	3,485	3,625

▶ D45S-7

MAST 종류	최대 앙고 (mm)	전고 (mm)		최대높이		자유인상높이		후경각 (도)		자중 (kg)		들어올림능력 (kg)	
		단륜	복륜	W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜
STD	3,000	2,230	2,210	4,420	3,950	160	160	8/10	8/10	6,844	6,953	4,500	4,500
	3,300	2,380	2,360	4,720	4,250	160	160	8/10	8/10	6,882	6,941	4,500	4,500
	3,650	2,555	2,535	5,070	4,600	160	160	8/10	8/10	6,926	6,985	4,500	4,500
	4,000	2,880	2,860	5,420	4,950	160	160	8/10	8/10	7,088	7,148	4,500	4,500
	4,250	3,005	2,985	5,670	5,200	160	160	8/10	8/10	7,120	7,179	4,500	4,500
	4,850	2,455	3,435	6,270	5,800	160	160	8/5	8/10	7,224	7,284	4,480	4,500
FFL	3,000	2,210	2,190	4,400	3,905	860	1,355	8/10	8/10	6,843	6,903	4,500	4,500
FFT	3,700	1,990	1,970	5,115	4,600	640	1,155	8/8	8/8	7,026	7,086	4,500	4,500
	4,000	2,095	2,075	5,415	4,900	740	1,255	8/8	8/8	7,063	7,123	4,500	4,500
	4,250	2,180	2,160	5,680	5,165	830	1,345	8/8	8/8	7,094	7,154	4,500	4,500
	4,500	2,265	2,245	5,935	5,420	915	1,430	8/8	8/8	7,125	7,184	4,470	4,495
	4,700	2,330	2,310	6,130	5,615	980	1,495	8/8	8/8	7,150	7,210	4,400	4,450
	5,150	2,480	2,460	6,580	6,065	1,130	1,645	8/3	8/8	7,205	7,265	4,265	4,310
	5,600	2,630	2,610	7,030	6,515	1,280	1,795	8/3	8/5	7,261	7,321	4,125	4,175
6,050	2,780	2,760	7,480	6,965	1,430	1,945	8/3	8/3	7,316	7,376	3,280	3,690	

▶ D50C-7

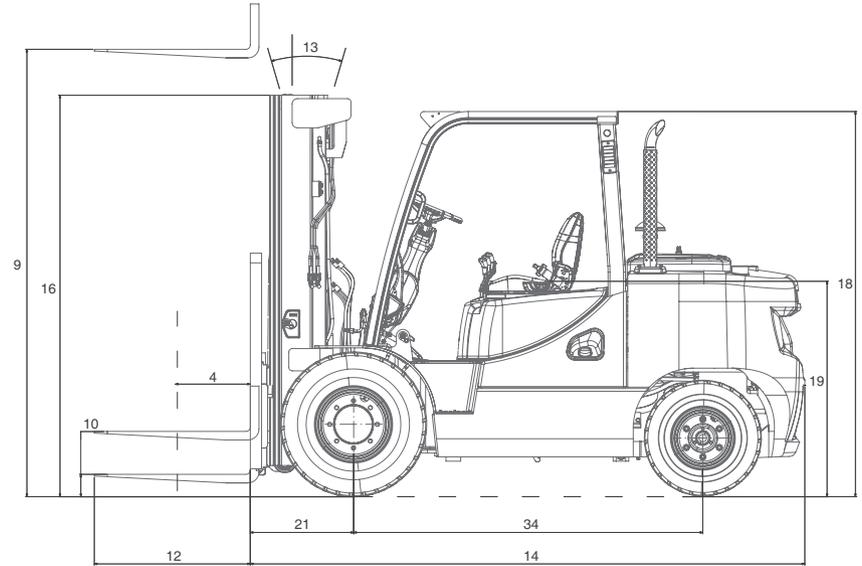
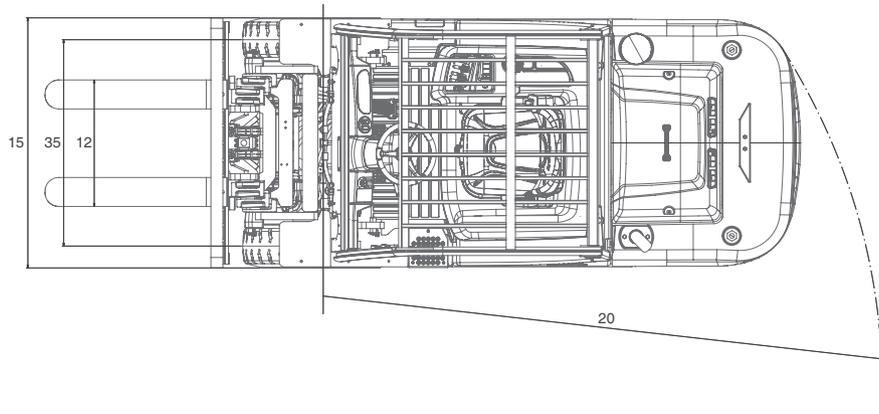
MAST 종류	최대 앙고 (mm)	전고 (mm)		최대높이		자유인상높이		후경각 (도)		자중 (kg)		들어올림능력 (kg)	
		단륜	복륜	W/LBR	WO/LBR	W/LBR	WO/LBR	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜
STD	2,750	2,230	2,230	4,170	3,825	170	170	8/10	8/10	7,286	7,375	5,000	5,000
	3,050	2,380	2,380	4,470	4,125	170	170	8/10	8/10	7,324	7,383	5,000	5,000
	3,400	2,555	2,555	4,820	4,475	170	170	8/10	8/10	7,368	7,427	5,000	5,000
	3,750	2,880	2,880	5,170	4,825	170	170	8/10	8/10	7,530	7,590	5,000	5,000
	4,000	3,005	3,005	5,420	5,075	170	170	8/10	8/10	7,562	7,621	5,000	5,000
	4,600	3,455	3,455	6,020	5,675	170	170	8/8	8/10	7,666	7,726	5,000	5,000
	5,000	3,655	3,655	6,420	6,075	170	170	8/8	8/10	7,736	7,833	4,500	4,500
	5,500	3,905	3,905	6,920	6,575	170	170	8/8	8/8	7,823	7,920	3,300	3,600
	5,800	4,055	4,055	7,220	6,875	170	170	8/8	8/8	7,875	7,972	2,700	2,900
	FFT	3,575	1,990	1,990	4,990	4,600	650	1,040	8/8	8/10	7,468	7,528	5,000
3,875		2,090	2,090	5,290	4,900	750	1,140	8/8	8/8	7,505	7,565	5,000	5,000
4,125		2,180	2,180	5,555	5,165	840	1,230	8/8	8/8	7,536	7,596	5,000	5,000
4,575		2,330	2,330	6,005	5,615	990	1,380	8/8	8/8	7,592	7,652	5,000	5,000
5,025		2,480	2,480	6,455	6,065	1,140	1,530	8/5	8/8	7,647	7,707	4,600	4,800
5,325		2,580	2,580	6,755	6,365	1,240	1,630	8/3	8/5	7,685	7,783	4,500	4,500
5,475		2,630	2,630	6,905	6,515	1,290	1,680	8/3	8/5	7,703	7,763	4,300	4,300
5,925		2,780	2,780	7,355	6,965	1,440	1,830	8/3	8/5	7,758	7,818	3,400	3,600

차량제원

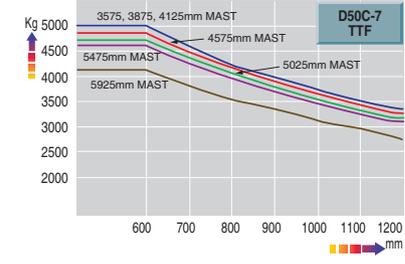
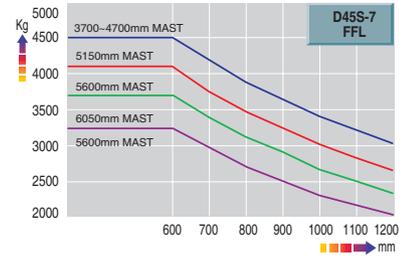
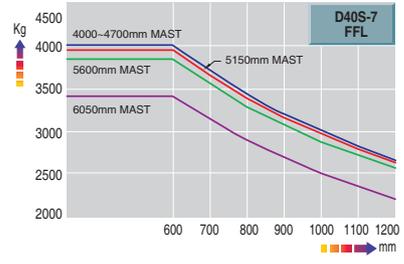
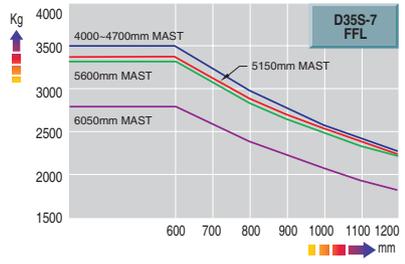
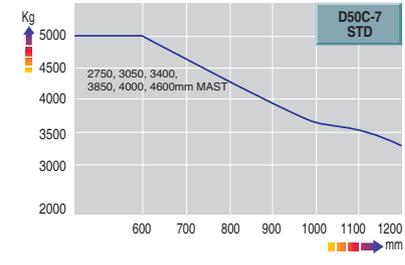
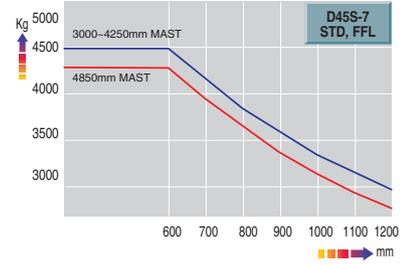
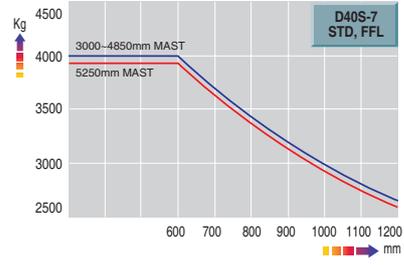
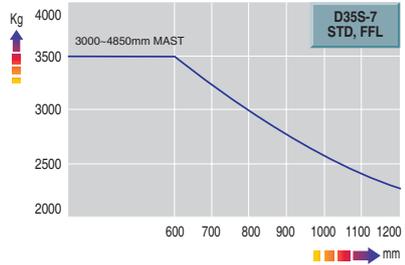
▶ D35/40/45S-7, D50C-7 (TIER-4 G2, D34 74kw)

차량사양	제조사			DOOSAN				
	모 델			D35S-7	D40S-7	D45S-7	D50C-7	
차량사양	적재능력	하중중심	kg	3,500	4,000	4,500	5,000	
	하중중심	거리	mm	600	600	600	600	
	동력형식	전기, 디젤, LPG		디젤	디젤	디젤	디젤	
	작동형식	입승, 좌승		좌승	좌승	좌승	좌승	
	타이어	C=쿠션, P=공기압		P	p	p	p	
	휠	개수(전륜/후륜)		2/2	4/2	4/2	4/2	
	일반제원	표준 마스트, 포크, 캐리지 적용 시	최대인상 높이	mm	3,000	3,000	3,000	3,050
			자유인상높이	mm	160	150	150	160
포 크		ISO등급		CLASS III	CLASS III	CLASS IV	CLASS IV	
		두께x넓이x길이	mm	50x150x1,050	50x150x1,050	50x150x1,200	60x150x1,200	
경사각		전경/후경	도	8/10	8/10	8/10	8/10	
		차량제원	전장(포크제외)	mm	3,114	3,164	3,279	3,325
			전폭(단륜/복륜)	mm	1,372	1,744	1,744	1,744
			마스트 최저높이	mm	2,225	2,230	2,230	2,380
			마스트 최고높이	mm	4,265	4,270	4,270	4,470
			헤드가드 높이	mm	2,225	2,210	2,210	2,210
			운전석 높이	mm	1,248	1,240	1,240	1,240
	최소 선회 반경	mm	2,782	2,892	2,952	3,000		
로드 모멘트 콘스탄트 (LMC)	mm	561	561	561	571			
성 능	작업속도	주행, 무부하	km/h	27	27	27	27	
		상승, 부하/무부하	mm/s	580/630	570/630	560/630	550/630	
		하강, 부하/무부하	mm/s	450/500	450/500	450/500	450/500	
	최대견인력	부하시(at 1.0 km/h)	kg	4,181	4,221	4,246	4,272	
	등판능력	부하시(at 1.0 km/h)	%(도)	44.0(24)	40.5(22.1)	36.9(20.1)	33.7(18.4)	
자 중	총중량	무부하(선택)	kg	6,110	6,471	6,953	7,445	
	축하중	부하(전륜/후륜)	kg	8,402/1,208	9,167/1,304	10,058/1,395	1,0937/1,484	
		무부하(전륜/후륜)	kg	2,733/3,377	2,698/3,773	2,922/4,031	3160/4,293	
차 체	타이어	개수(전륜/후륜)		2/2	4/2	4/2	2/2	
		전륜사이즈		8,25x15-14	7,50x16-12	7,50x16-12	300x15-18	
		전륜사이즈(선택)		7,50x16-12	300x15-18	300x15-18	7,50x16-12	
		후륜사이즈		7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-12	7,00x12-14	
	축간거리			mm	2,014	2,014	2,114	2,114
	윤간거리	전륜(복륜)/후륜	mm	1,138/1,115	1,292/1,115	1,292/1,115	1,292/1,115	
	최저 지상고	부하시(최저점)	mm	160	150	150	160	
		부하시(차량중심)	mm	205	205	205	205	
	브레이크	서비스브레이크		발/습식디스크	발/습식디스크	발/습식디스크	발/습식디스크	
		주차브레이크		손/기계식	손/기계식	손/기계식	손/기계식	
파워 트레인	배터리	전압/전류-시간	V/AH	12/100	12/100	12/100	12/100	
	엔 진	제조사/모델			두산인프라코어/D34P			
		정격출력(DIN)	ps/rpm (kw)	100/2,300 (73.6)	100/2,300 (73.6)	100/2,300 (73.6)	100/2,300 (73.6)	
		최대토크	kgm/rpm	34,1/1,600	34,1/1,600	34,1/1,600	34,1/1,600	
		싸이클/기통수/배기량	cc	4/4/3,400	4/4/3,400	4/4/3,400	4/4/3,400	
		연료탱크 용량	ℓ	118	118	131	131	
	트랜스미션	형식		POWER SHIFT	POWER SHIFT	POWER SHIFT	POWER SHIFT	
		변속단수(전진/후진)		2/2	2/2	2/2	2/2	
최대유압	시스템/어태치먼트	bar	200/160	200/160	220/160	220/160		

외형도



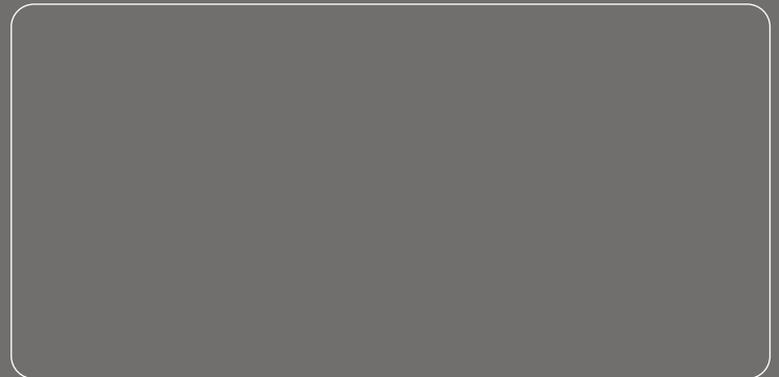
하중곡선





(주)두산 산업차량

www.doosan-iv.com / 1688-6262



- 본 카탈로그의 저작권은 (주)두산 산업차량 BG에 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 지게차 이미지는 실제 적용 사항과 다를 수 있으므로, 차량 구입 전 당사 영업사원과 반드시 확인하시기 바랍니다.



Oil Cooled Disc Brakes
Operator Sensing System
EQUIPPED

