



MOVING YOU FURTHER

35·40
45D-9F
50DA-9F



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 중형지게차

성능과 경제성을 동시에 만족한 실속형 디젤 지게차 출시,
시장에서 인정받는 구보다 엔진 장착으로 뛰어난 품질을 보장함은 물론,
DOC 배기가스 후처리 장치 장착으로 요소수 주입이 불필요!
현대의 새로운 디젤 지게차로 만족을 넘어 자부심을 드리겠습니다.

현장을 압도하는 성능

- Tier 4 고출력 75.3마력의 KUBOTA V3800 엔진
- 습식 디스크 브레이크, 유성기어 감속의 DIC 대용량 액슬
- 방열성능 향상 : 자동변속식 2단 트랜스미션

물류현장의 안전확보

- 자동 주차 브레이크 (무단미션 선택 시)
- 최대속도 설정 기능
- 실시간 차체 기울기 알림 기능
- 운전자 위치 감지 시스템 (OPSS)

편안하고 안전한 운전

- 딜러스한 볼트온 타입 캐빈 및 에어컨 (선택사양)
- 체중에 따른 쿠션 감도 선택 : 그램마 시트
- 후진기어와 연동 : 후방카메라 (선택사양)
- 실시간 하물 무게 측정 시스템 (선택사양)
- 5.6인치 다기능 LCD 모니터

편안한 사후 관리

- 무단 사용 방지 : 시동제한 기능
- 엔진고장 진단 및 알림 기능
- 소모품 교체 시기 알림 기능





Power & Performance

강력한 파워 우월한 퍼포먼스

강력하고 경제적인 엔진장착과 개선된 시스템을 통해 새롭게 태어난 35/40/45D-9F 50DA-9F! 어떠한 작업환경에서도 탁월한 작업성능으로 고객 여러분에게 만족을 넘어선 감동을 선물합니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



강력하고 경제적인 KUBOTA V3800 엔진 장착

(국내 배기가스 규제 Tier-4 인증 획득)

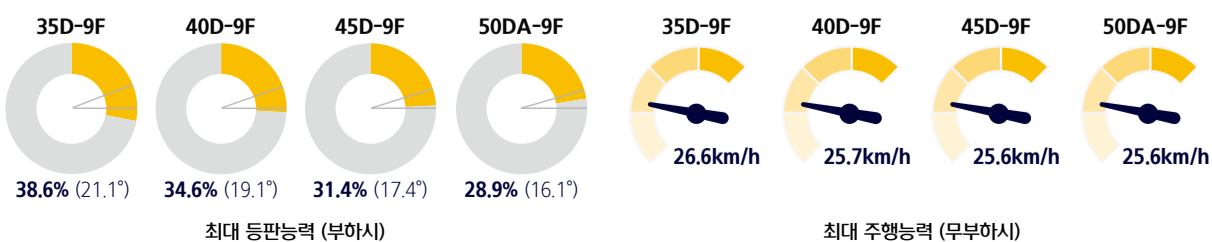
DOC 배기가스 후처리 장치 장착으로 요소수 주입이 불필요

우수한 연비와 내구성을 자랑하는 전자식 터보 구동 엔진을 탑재하여 어떤 작업조건에서도 최적의 작업효율을 발휘합니다. 직접 분사방식 채택과 구동시스템의 최적조화로 연료효율 향상 및 고출력·저소음을 구현하였습니다. 특히, 배기가스 후처리장치로 DOC(산화촉매장치)를 적용하여 요소수 주입이 불필요하며 유지 보수 비용이 대폭 절감되고 정비가 한층 더 용이해졌습니다.

KUBOTA V3800
75.3PS/2,200rpm (gross)
31.6kgf · m/1,500rpm (gross)

우수한 등판능력과 놀라운 주행속도

동급 최고의 엔진 출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 장시간 고속주행은 물론 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.



내구성이 향상된 2단 트랜스미션

클러치 팩 보호 시스템 추가로 변속 시 충격을 완화시키고 과도한 인칭 사용 방지 및 확장된 방열 성능은 장거리 고속주행과 장시간 물류 작업 환경에서도 긴 내구성을 발휘합니다.



강인한 드라이브 액슬과 습식브레이크

대용량의 드라이브 액슬은 동력전달 효율이 뛰어나고 고부하와 급격한 토크 변화 환경에서도 긴 내구성이 증명된 제품입니다. 또한 반영구적 수명의 습식 디스크 브레이크는 장시간 반복 작업 환경에서도 균질한 제동력을 보장합니다.



작업성능이 증대된 경제적인 무단 미션(옵션)

듀얼 스테이터 방식의 토크 컨버터가 장착된 무단 미션은 컨버터의 부하에 따라 기계적인 변속 없이 2단식 미션의 주행성능을 동일하게 발휘합니다. 또한 2단식 미션 대비 저속구간의 토크가 커 강력한 견인력이 요구되는 현장에 적합하며 방열성능으로 내구성이 제고됩니다.



유압 배력식 브레이크 시스템

유압 펌프의 유압으로 브레이크 페달 조작력이 배력되는 마스터 실린더와 습식 디스크 브레이크 시스템은 가벼운 조작으로 확실하고 강력한 제동력을 얻을 수 있습니다.



전유압식 조향 시스템

유압식 조향장치는 조작이 간단하고 반응이 빠르며 킥백 현상이 없어 효율적이고 안전한 운전이 가능합니다.



일체형 후륜 림

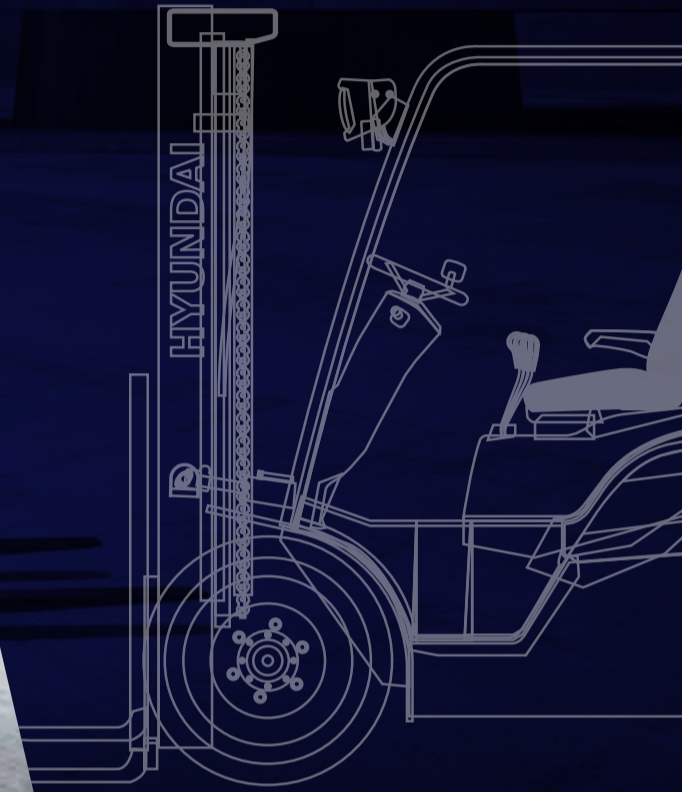
강성이 뛰어난 일체형 림을 후륜에 적용하여 내구성이 획기적으로 개선되었습니다.



Easy & Comfort

편안한 작업공간 직관적 모니터링

인체공학적 설계를 적용한 운전자 중심의 작업공간
선명한 시인성과 직관적으로 구성된 모니터링 시스템
어떤 작업에서도 최고의 편안함을 느끼실 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

인체공학을 적용한 운전공간

인체공학 개념이 적용된 운전공간은 운전자의 작업능률을 한층 더 높여 드립니다. 직경을 줄인 핸들과 높아진 시트 등받이로 전방시야는 확대되고 운전자의 작업 피로도는 줄어들었으며, A4용지 사이즈의 트레이는 문서 보관의 편의를 증진시키고 12V 파워 소켓(선택사항)은 소형전자 제품의 활용도를 높여 드립니다.



그램마 시트 (표준)

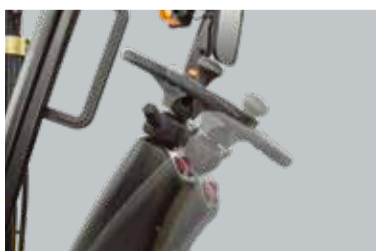
인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다. 그램마 시트는 부분별로 분리가 가능하여 교체시 비용을 대폭 절감할 수 있습니다.

- ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
- 열선 (표준) 및 헤드레스트 (선택사항)



기어 자동변속 기능 (업계최초 표준 적용)

5km/h 이상 가속시 1단에서 2단으로 3km/h 이하로 감속 시 2단에서 1단으로 자동 변속되어 운전 편의는 증진되고 2단 출발로 인해 미션 내구성 저하 문제는 배제되었습니다.



전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.

- 고급 스티어링 핸들, 노브적용으로 그림감 극대화



개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차 시 편리함과 안전성을 제공합니다.

5.6인치 대화면 LCD 모니터

운전자는 5.6인치 대화면의 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 가동시간 등을 한 눈에 식별하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있으며 각종 메시지 전달 기능은 별도의 진단기 없이 차량의 고장 진단이 가능합니다. 또한 주행속도 설정, 부하무게 측정(선택사항)등을 이용 작업효율과 안전을 증진시킬 수 있습니다.



최대속도 설정 기능

클러스터의 차량제어 프로그램을 통해 차량의 주행 속도를 8~20km/h 구간에서 1km/h 단위로 설정하여 사내 안전 속도 준수를 강제할 수 있습니다.

차체기울기 경고기능

클러스터에 내장된 차량의 좌우 기울기 감지 기능을 통해 실시간으로 노면 조건에 따른 차량의 좌우 기울기를 확인하실 수 있으며 KS 규정초과 시 알람을 통해 경고합니다.

부하 무게 측정장치 (선택사항)

정밀 로드 센서를 부착하여 부하물 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.

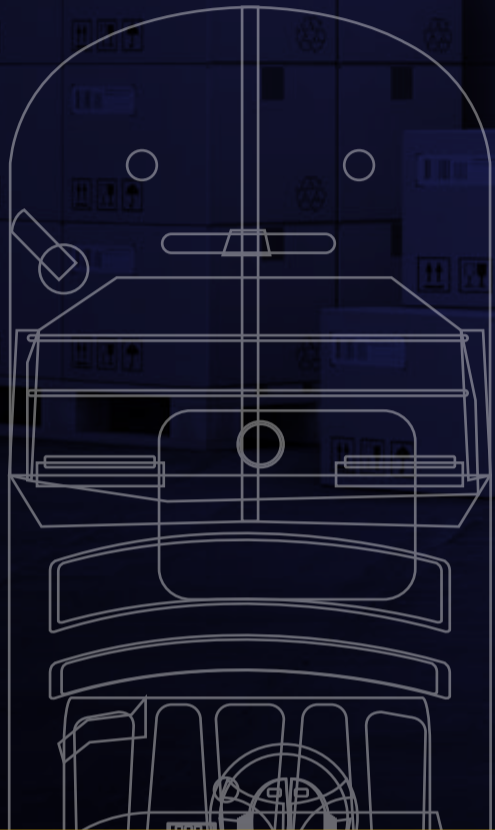
주요 모니터링 기능

- 주행속도 게이지
- 작업시간 계(hour meter) 및 누적시간 계
- 연료게이지
- 엔진온도 게이지
- 미션 기어 선택 상태 표시
- 기타 표시등 / 경고등

Secure & Safety

탁월한 개방성 튼튼한 안전성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로 안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

안전한 작업을 위해 획 트인 전방 시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 획 트인 전방시야를 제공합니다. 또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다



고강도 헤드가드

ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 뛰어난 안전성을 자랑하며 천정 개구부를 증대하여 우수한 시야성까지 함께 제공합니다



후방카메라 (선택사양)

후진 기어와 연동되는 후방 카메라와 모니터를 통해 더욱 안전한 후방 작업환경을 보장합니다.



파노라마 미러

파노라마 미러 채택으로 후방의 사각지대를 배제하여 보다 넓은 후방 시야를 확보하였습니다.

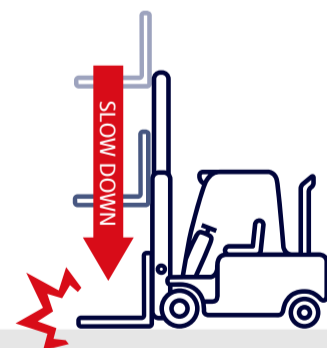
사고의 위험을 사전에 차단하는 안전 시스템

운전자의 실수나 예상하지 못한 돌발 상황에서도 안전사고를 방지하기 위하여 고감도 센서와 첨단 안전 시스템을 통해 사고 가능성을 사전에 차단합니다. 난이도가 높은 작업 환경에서도 안전에 대한 걱정없이 작업에만 전념할 수 있습니다.



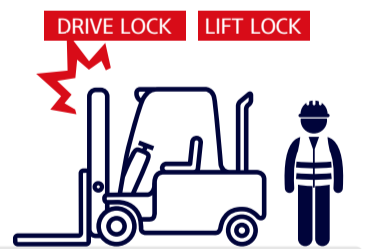
자동 주차 브레이크 (무단미션 선택 시)

차량 운전 중 주행레버를 중립에 위치한 후 운전자가 차량을 이석하거나 엔진 시동을 정지하면 자동으로 주차 브레이크가 작동되어 주차 브레이크 미 조작과 연관된 산업안전사고 발생 가능성을 원천적으로 제거했습니다.



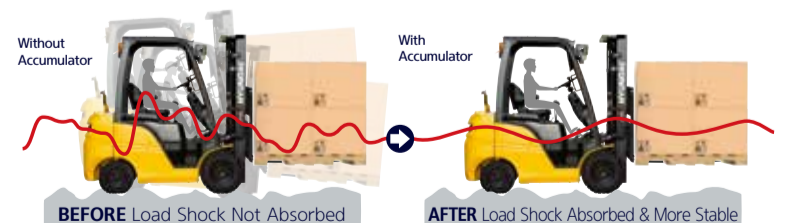
포크 급강하 방지 장치

수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전 밸브장치로 작업안전성을 더욱 높였습니다.



운전자 안전 감지 시스템 (OPSS)

운전자 하차시 및 엔진정지상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트 실린더가 작동하지 않습니다.



BEFORE Load Shock Not Absorbed

AFTER Load Shock Absorbed & More Stable

하물 흔들림 방지 (선택사양)

요철이 심한 노면 주행 시 마스트 측면에 설치된 축압기가 리프트 실린더의 유동을 막아 하물의 흔들림을 방지합니다.



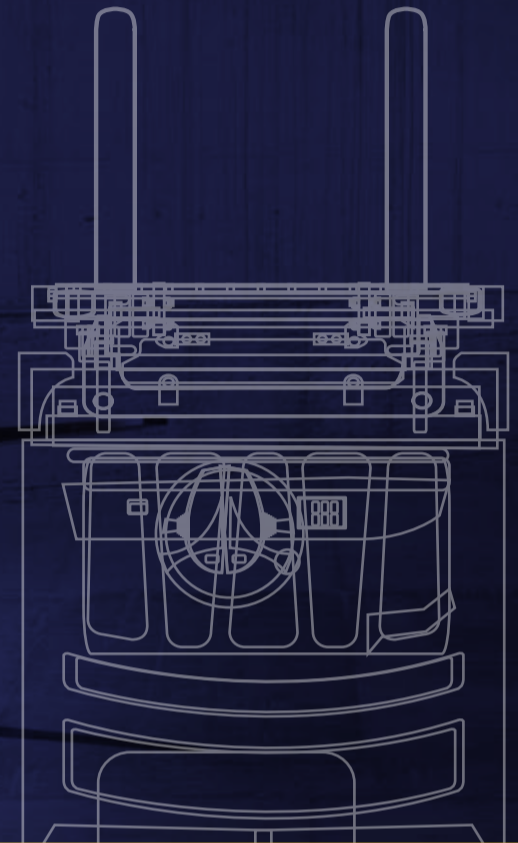
Maintenance & Convenience

간편한 유지보수 다양한 편의장치

일상점검부터 유지보수까지 고려한 이상적인 설계
운전자를 최우선으로 배려한 높은 수준의 편의장치
어떤 환경에서도 최상의 컨디션으로 작업하십시오.

BEST CONVENIENCE

EASY MAINTENANCE



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

유지보수 편의성을 높인 완전개방형 엔진후드

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.
또한 8인치의 대용량 이중 에어클러너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.
보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.



방수·방진 퓨즈박스 및 릴레이박스
신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스 및 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.



엔진고장 진단기능
엔진 컨트롤 유닛(ECU)가 진단한 엔진 고장 내용을 별도의 진단 장비 없이 계기판을 통해 확인하실 수 있습니다.



소모품 교체시기 알림 기능
각종 소모품 교환시기를 계기판을 통해 확인할 수 있어 소모품 교체 시기 경과로 인한 주요 기능품의 성능 저하를 방지합니다.

운전자 중심으로 구성된 다양한 편의장치

작업시 안전성은 물론, 운전자 편의성까지 고려한 다양한 편의장치를 적용하였습니다.
운전에 방해받지 않고 다양한 기능을 실행할 수 있으며, 관리 편의성까지 더했습니다.



연료주입구 키 잠금장치
연료주입구에 키 잠금장치를 설치하여 연료 도난과 이물질 유입을 방지합니다.



암호 시동 기능
장비의 도난을 방지하고 운전자 권한을 지정하여 장비를 안정적으로 관리할 수 있습니다.



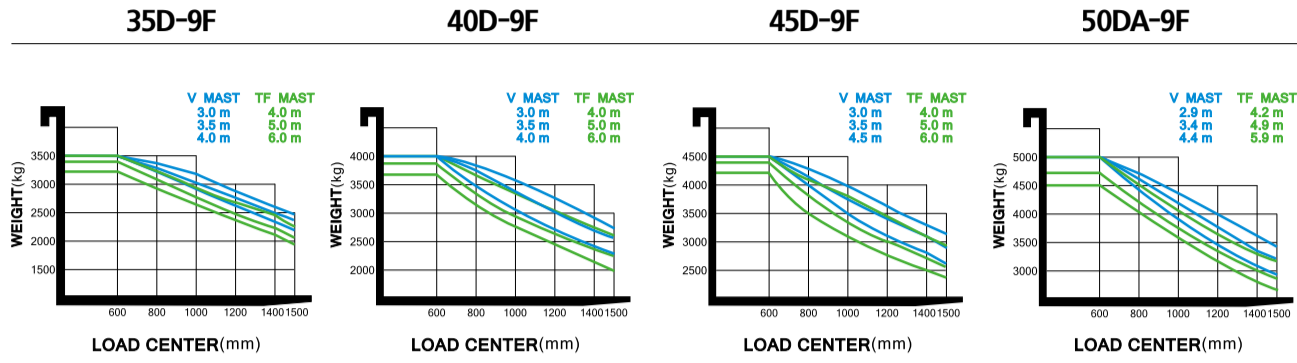
보다 강화된 작업안정 (LED:선택사양)
전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 턴 램프, 후방에 LED 콤비네이션 램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다. 카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.



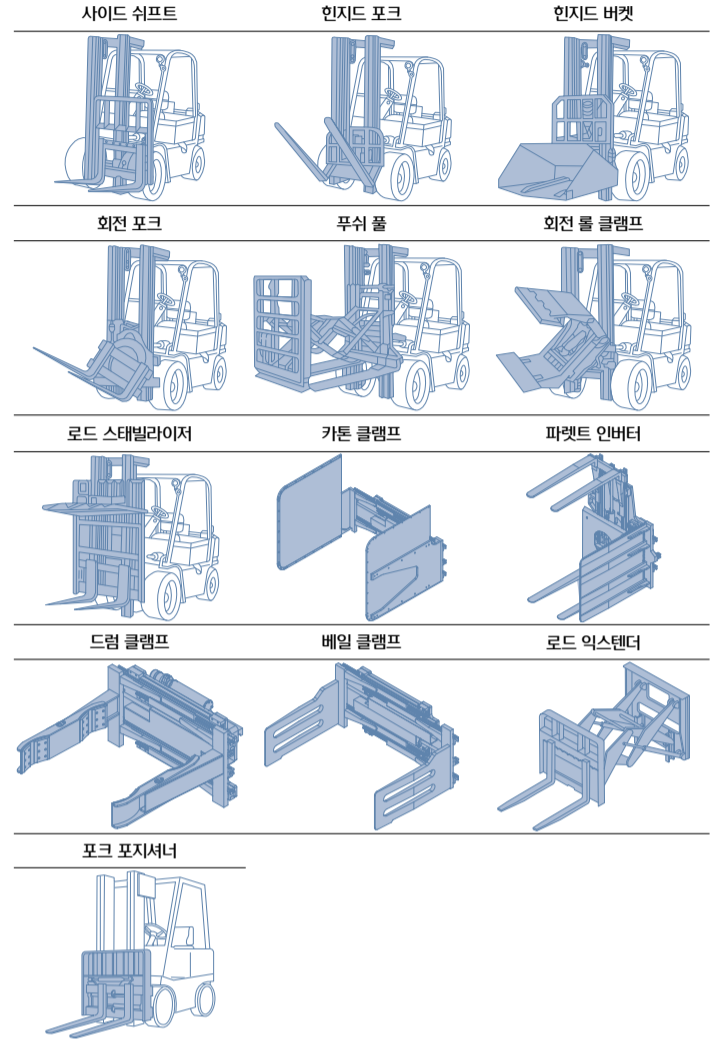
볼트 온(Bolt on) 타입 캐빈 (선택사양)
볼트 온 타입 캐빈은 앞 유리, 측면도어(전, 후), 뒷 유리 등 4개로 구성되어 있으며 볼트 등 전용 고정 부품으로 간편하게 조립 할 수 있어 사후관리가 편리합니다. 캐빈은 어셈블리 또는 단품으로 선택하실 수 있으며 운전자의 편의 향상을 위해 에어컨과 히터를 추가 선택사양으로 준비하였습니다.

New 9 Series

하중곡선도



어태치먼트 안내



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
35D-9F : 1070 (표준), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120, 2400
40/45D-9F : 1070, 1220 (표준), 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2200, 2400
50DA-9F: 1200 (표준), 1350, 1500, 1800, 2000, 2400
- 타이어 : 공기압 (기본사양) / 솔리드 / 논마킹 / 전륜 상급 or 더블 타이어
- M.C.V : 3스풀, 4스풀(기본사양)
- 부하무게 측정장치
- 후방 카메라
- 캐빈
- 시트 : 열선 + 헤드레스트
- 에어컨 / 히터 (일체형), 히터
- 유압온도 / 압력 모니터링 시스템
- 마스터 스위치
- 언더커버
- Rear Horn
- LED Work Lamp

* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

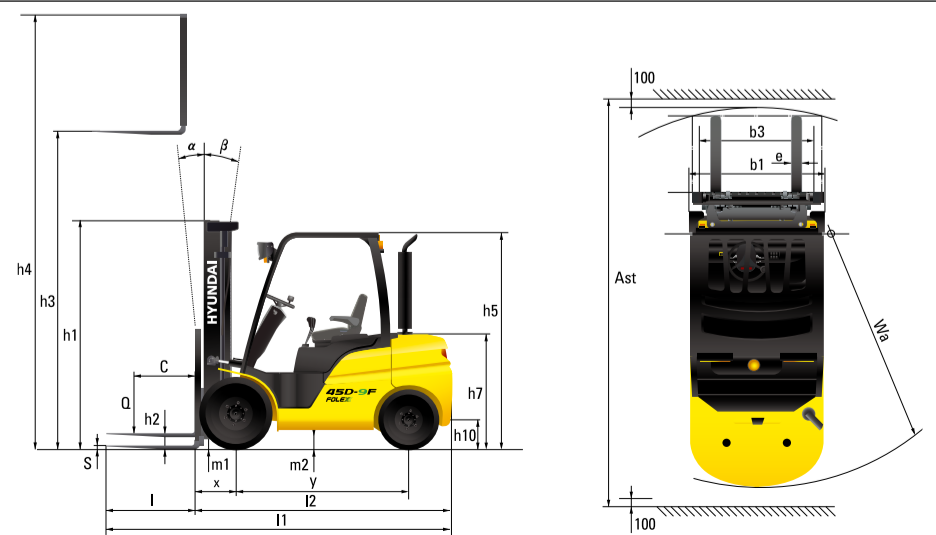
New 9 Series

장비제원

사 양		Hyundai			
1.1	제조사				
1.2	모델	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.3	동력형식	35D-9F	40D-9F	45D-9F	50DA-9F
1.4	작동방식	디젤	디젤	디젤	디젤
1.5	적재능력	kg	최승식	최승식	최승식
1.6	하중중심 거리	c mm	3,500	4,000	4,500
1.8	전방오버행	x mm	600	600	600
1.9	축간거리	y mm	2,000	2,000	2,000
중 량					
2.1	정비중량	kg	5,894	6,438	6,894
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	8,202 / 1,192	9,109 / 1,329	9,869 / 1,525
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	2,672 / 3,222	2,789 / 3,649	2,759 / 4,135
타이어					
3.1	타이어 : 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N)	P	P	P	P
3.2	전륜 사이즈 (φ x 폭)	8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR
3.3	후륜 사이즈 (φ x 폭)	7.00-12-12PR	7.00-12-14 PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	2 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	1,132	1,282	1,282
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	1,140	1,140	1,140
일반제원					
4.1	경사각 (전방 / 후방)	도	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,235	2,220	2,220
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	120	120	120
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,020	3,020	2,930
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,234	4,234	4,147
4.7	헤드การ์ด 높이	h5 (mm)	2,220	2,210	2,210
4.8	운전석 높이	h7 (mm)	1,070	1,070	1,070
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	364	364	364
4.19	전장	l1 (mm)	4,180	4,235	4,455
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	3,110	3,165	3,235
4.21	전폭	b1 (mm)	1,370	1,740	1,740
4.22	포크 (길이x너비x두께)	l x e x s (mm)	1,070 x 122 x 50	1,070 x 150 x 50	1,220 x 150 x 50
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급		III / A	III / A	IV / A
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	1,300	1,600	1,600
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	170	155	155
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	215	205	205
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	4,629	4,676	4,726
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	4,829	4,876	4,926
4.35	최소 선외반경	Wa (mm)	2,868	2,915	2,965
4.36	Smallest pivot point distance		1,009	1,009	1,009

작업능력		KUBOTA V3800 - TIER 4			
5.1	주행속도 무부하시	km/h	26.6	25.7	25.6
5.2	포크상승속도 부하시 / 무부하시	mm/s	500 / 540	480 / 540	480 / 540
5.3	포크하강속도 부하시 / 무부하시	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	최대 견인력 부하시	kg	3,767	3,798	3,800
5.7	최대 등판능력 부하시	%(°)	38.6 (21.1)	34.6 (19.1)	31.4 (17.4)
5.9	가속시간 부하시 / 무부하시 (10m)	sec	-	-	-
5.10	서비스브레이크		유압식	유압식	유압식
엔 진					
6.1	제조사 / 모델명		KUBOTA V3800 - TIER 4		
6.2	정격출력	ps / rpm	75.3 / 2,200		
6.3	최대토크	kgf.m / rpm	31.6 / 1,500		
6.4	실린더수 / 배기량	EA / cc	4 / 3,769		
6.5	연료탱크 용량	ℓ	132		
기 타					
8.1	Type of drive control		Power shift 2/2	Power shift 2/2	Power shift 2/2
8.2	최대유압 (시스템 / 어태치)	kgf/cm ²	206 / 147	206 / 147	206 / 147
8.3	어태치 오일 용량	ℓ / min	65	65	65
8.5	커플링 타입		PIN		

외관도



* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.