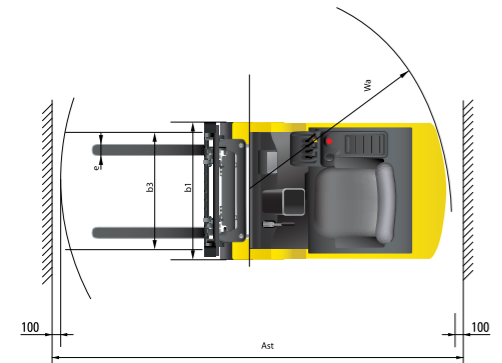
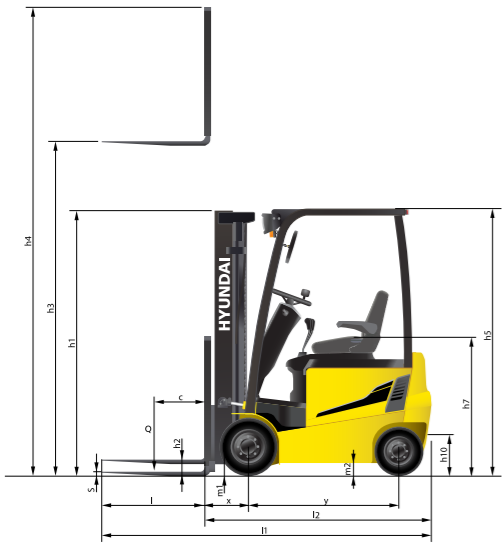


외관도



장비제원

사항					
1.1	제조사		Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	모델		16B-9F	18B-9F	20B-9F
1.3	동력형식		전기	전기	전기
1.4	작동방식		좌승식	좌승식	좌승식
1.5	적재능력	Q kg	1,600	1,800	2,000
1.6	하중중심 거리	c mm	500	500	500
1.8	전방오버행(LMC)	x mm	360	360	365
1.9	축간거리	y mm	1,355	1,440	1,440
중량					
2.1	장비중량	kg	3,085	3,214	3,394
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	4,106 / 578	4,437 / 577	4,770 / 624
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	1,491 / 1,594	1,562 / 1,652	1,569 / 1,825
타이어					
3.1	타이어 : 솔리드(V), Superelastic(SE), 공기식(P), 폴리우레탄(PE), 노마킹(N)		SE	SE	SE
3.2	전륜 사이즈 (Φ x 폭)		18x7-8	200 / 50-10	200 / 50-10
3.3	후륜 사이즈 (Φ x 폭)		16x6-8	16x6-8	16x6-8
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	895	905	905
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	880	880	880
일반제원					
4.1	경사각 (전방/후방)	도	5 / 7	5 / 7	5 / 7
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	1,970	1,979	1,979
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	35	35	40
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,025	3,025	3,030
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,020	4,020	4,020
4.7	헤드가드 높이	h5 (mm)	2,065	2,065	2,065
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	h7 (mm)	1,090	1,090	1,090
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	250	250	250
4.19	전장	l1 (mm)	2,935	3,020	3,030
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	2,035	2,120	2,130
4.21	전폭	b1 (mm)	1,074	1,105	1,105
4.22	포크 (두께x너비x길이)	s x e x l (mm)	35 x 100 x 900	35 x 100 x 900	40 x 100 x 900
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급		II/A	II/A	II/A
4.24	포크캐리지 폭	b3 (mm)	1,006	1,006	1,006
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	85	94	94
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	90	90	100
4.33	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	3,352	3,427	3,447
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	3,495	3,575	3,595
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	1,710	1,795	1,810
작업능력					
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km/h	14 / 15	14 / 15	14 / 15
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm/s	330 / 500	300 / 500	330 / 500
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시	N	1177.7 / 1156.8	1227.2 / 1104.8	1225.6 / 1101.8
5.8	등판능력 부하시/무부하시	%	22 / 22	21 / 21	18 / 18
5.10	세비스브레이크		유압식	유압식	유압식
모터					
6.1	주행모터 (S2-60분 정격)	kW	4.0x2	4.0x2	4.0x2
6.2	유압모터 (S3-15% 정격)	kW	12.0	12.0	12.0
6.4	배터리 전압/정격 용량	V/Ah	48 / 440	48 / 440	48 / 440
6.5	배터리 중량	kg	820	1,000	1,000
6.7	배터리 장착 공간 (길이x너비x높이)	mm	983/552/700	983 / 638 / 700	983 / 638 / 700
기타					
8.1	주행 제어 방식		AC	AC	AC

\* 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.  
\* 본 카탈로그의 색상은 실제 색상과 다소 상이할 수 있습니다.



경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282

# 16/18/20B-9F

## FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI MATERIAL HANDLING



\* 사진은 표준상태와 상이할 수 있습니다.  
\* 모든 램프류는 선택사항입니다.



# 현대산업차량의 최고 가치는 고객만족입니다.

성과와 경제성을 동시에 만족한 실속형 전동지게차 탄생!!  
비용 절감은 물론 한층 진보된 제어 기술로 뛰어난 작업성까지!!  
16/18/20B-9F로 만족을 넘어 자부심을 드리겠습니다.

## 검증된 AC 기술/현대 9시리즈 배터리 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 안락한 운전공간
- 3.5인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 커브 주행 안전제어 시스템
- 배터리 측면 탈·장착 시스템 (선택사양)



\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.  
\* 모든 램프류는 선택사양입니다.

# 최적의 작업능률 & 최고의 작업성능



보다 부드러운 주행능력, 향상된 성능과 컴팩트한 디자인은 운전자에게 높은 생산성을 제공합니다.

**16/18/20B-9F**  
**FOLEX**



\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.  
\* 모든 램프류는 선택사항입니다.



\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.  
\* 모든 램프류는 선택사항입니다.

**섬세한 커브 컨트롤**  
부드럽고 정확한 커브 컨트롤 능력으로 회전 반경에 따라 주행 속도를 제한합니다.



Limit the speed

**좁은 공간 작업시 더욱 빛을 발하는 회전 반경 설계**  
듀얼 드라이브 시스템을 적용하여 선회반경을 최소화하였습니다. 또한, 앞바퀴에 장착된 듀얼 드라이브와 AC모터는 강력한 힘을 발휘하여 월등한 등판 능력을 보여줍니다.



## 내구성과 경제성이 향상된 모터

검증된 AC기술을 적용한 드라이브 모터와 펌프 모터는 보다 향상된 성능과 우수한 내구성을 제공합니다. 또한, 소모성 부품인 브러쉬 및 정류자가 없어 별도의 점검이 필요하지 않으며 유지비용 부담이 적습니다.



### 최대 등판능력 (부하시)

Model	%
16B-9F	22
18B-9F	21
20B-9F	18

### 최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
16B-9F	15
18B-9F	15
20B-9F	15

### 안티 롤백 시스템

안티 롤백 시스템은 경사로 진입시 작동하여 경사로부터 장비가 뒤로 밀리지 않도록 보호합니다.

# 뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로  
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

**16/18/20B-9F**  
**FOLEX**



## 안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.

\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제어밸브 (Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해 수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브(Down Safety Valve)장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

## OPSS(Operator Presence Sensing System) (선택사양)

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면 모든 기능이 정지합니다.

Lift Lock   Tilt Lock   Drive Lock



\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.  
\* 모든 램프류는 선택사양입니다.



## 파노라마 미러

파노라마 미러를 표준 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.



## 고강도 헤드가드

ISO6055와 건설기계 안전기준을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



## 보다 강화된 작업 안전성

전, 후방 할로겐 헤드 라이트(선택사양)는 야간 작업시에도 훌륭한 가시성을 제공합니다. 카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.



# 손쉬운 장비점검



구성 부품의 이상적인 배열로  
장비의 일상점검이 더욱 간편합니다.

**16/18/20B-9F**  
**FOLEX**



\* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여드립니다.  
핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다.



### 인체공학적 페달 배치

주행시 편의성을 고려해 액셀 및 브레이크  
페달을 설계하였습니다.



### 개방형 안전발판

미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시  
편리함과 안전성을  
제공합니다.



### 전후 틸팅형 핸들

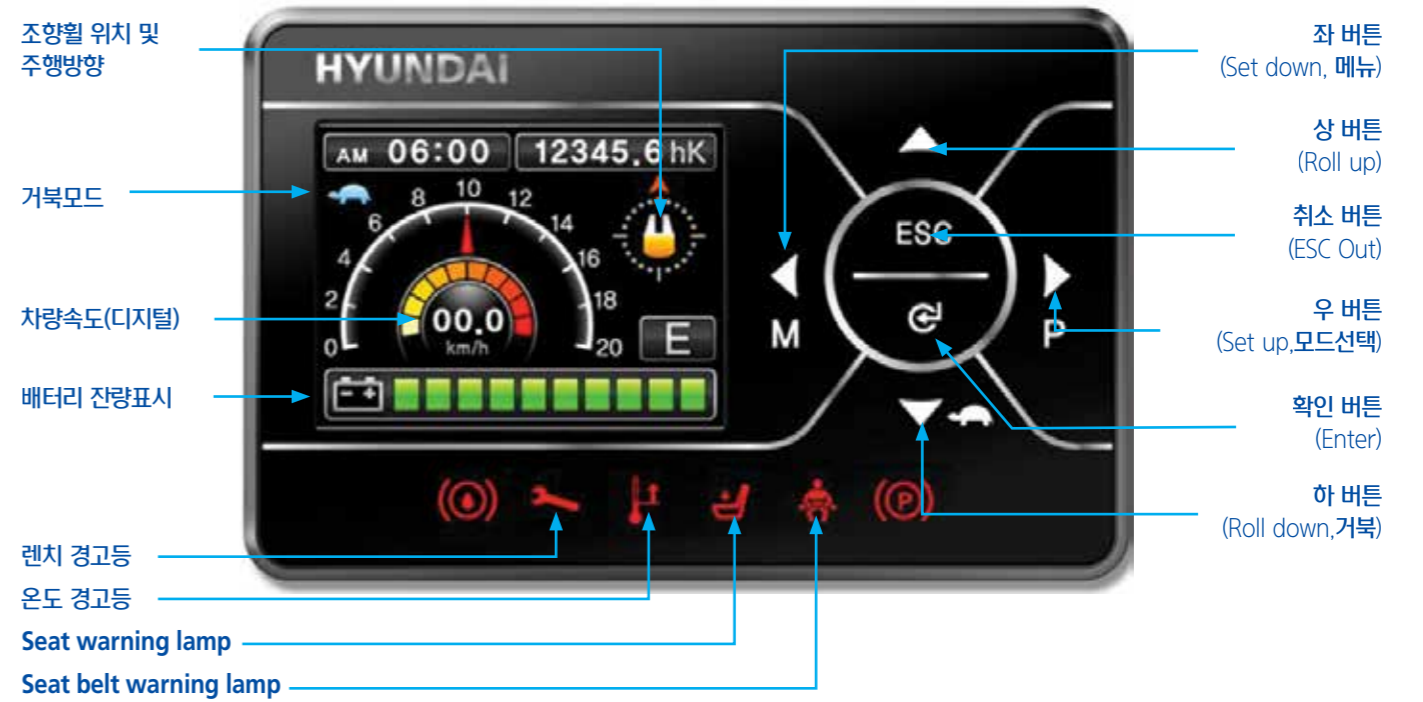
스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작  
하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.



### Full suspension seat (선택사양)

인체공학 디자인이 적용된 서스펜션 시트는 운전자의  
체중 (45~170kg) 에 맞게 조절이 가능하여 피로도를 낮추고  
편안함을 높였으며 Dual 센싱 (속도, 각도제어) ELR 벨트 적용으로  
안정성이 우수합니다.

\* 팔걸이, 열선 및 헤드레스트 선택사양



## 3.5인치 LCD 컬러 모니터

운전자는 3.5 인치 그래픽 스마트 디스플레이 LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로  
장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.

H(High) 모드, N(normal) 모드, E(Economic) 모드, 거북이모드



### 배터리 정비성 향상

배터리 커버를 풀 오픈 타입으로 설계하여  
정비성을 향상 시켰으며 안전하고 손쉬운  
정비를 위해 커버에 가스프링 시스템을  
장착하였습니다.



### 배터리 스탠더 (선택사양)



### 센서가 적용된 브레이크 오일탱크

대시보드 좌측에 위치한 브레이크 오일 탱크는  
전자 레벨 센서가 장착되어 있어 오일 레벨상태 및  
이상유무를 운전석에서 모니터를 통해 쉽게 확인할 수 있습니다.

# New 9 Series



## 마스트 사양 (16/18B-9F)

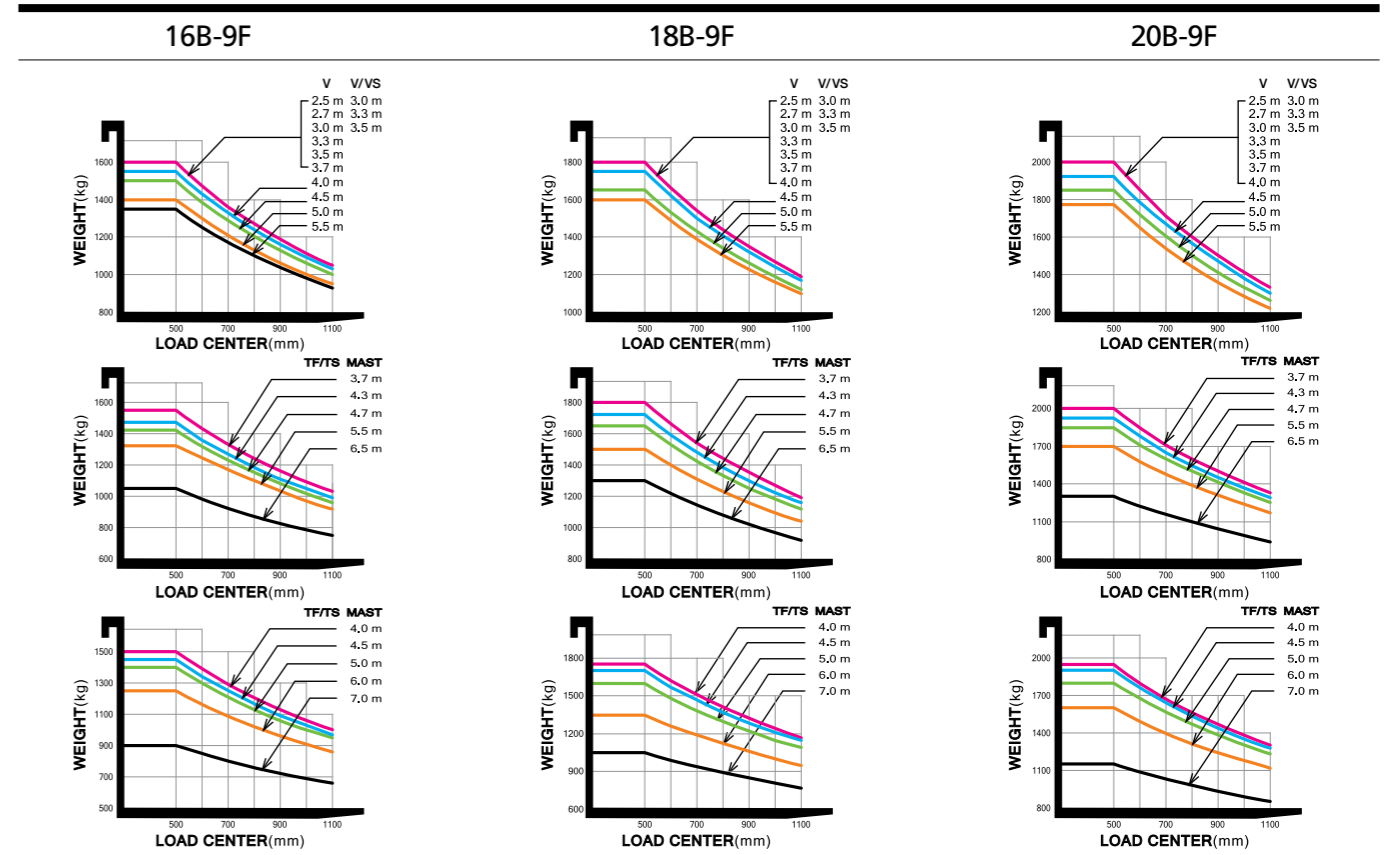
마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)		자유 인상 높이 (mm)				경사각 (도) 전 / 후	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외 (kg)		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함 (kg)		장비 중량 (무부하시) (kg)			
		16/18B-9F	16B-9F	18B-9F	16B-9F	18B-9F	16B-9F		18B-9F	16B-9F	18B-9F	16B-9F	18B-9F	16B-9F	18B-9F	
표준 2단 마스트	V250	2,525	1,720	1,729	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,053	3,182
	V270	2,725	1,820	1,829	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,066	3,195
	*V300	3,025	1,970	1,979	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,085	3,214
	V330	3,325	2,120	2,129	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,106	3,235
	V350	3,525	2,220	2,229	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,119	3,248
	V370	3,725	2,320	2,329	35	35	35	35	5	7	1,600	1,800	1,530	1,730	3,131	3,260
	V400	4,025	2,470	2,479	35	35	35	35	5	7	1,550	1,800	1,490	1,730	3,156	3,285
	V450	4,525	2,820	2,829	35	35	35	35	5	5	1,500	1,750	1,440	1,680	3,223	3,352
	V500	5,025	3,070	3,079	35	35	35	35	5	5	1,400	1,650	1,340	1,590	3,257	3,386
2단 자유인상 마스트	VF/VS300	3,025	1,970	1,979	972	981	1,534	1,543	5	5	1,600	1,800	1,530	1,730	3,124	3,253
	VF/VS330	3,325	2,120	2,129	1,122	1,131	1,684	1,693	5	5	1,600	1,800	1,530	1,730	3,145	3,274
	VF/VS350	3,525	2,220	2,229	1,222	1,231	1,784	1,793	5	5	1,600	1,800	1,530	1,730	3,161	3,290
3단 자유인상 마스트	TF/TS370	3,735	1,770	1,779	772	781	1,260	1,269	5	5	1,550	1,800	1,490	1,730	3,201	3,330
	TF/TS400	4,035	1,870	1,879	872	881	1,360	1,369	5	5	1,500	1,750	1,440	1,690	3,221	3,350
	TF/TS430	4,335	1,970	1,979	972	981	1,460	1,469	5	5	1,475	1,725	1,420	1,660	3,241	3,370
	TF/TS450	4,535	2,070	2,079	1,072	1,081	1,560	1,569	5	5	1,450	1,700	1,390	1,640	3,260	3,389
	TF/TS470	4,735	2,120	2,129	1,122	1,131	1,610	1,619	5	5	1,425	1,650	1,370	1,590	3,271	3,400
	TF/TS500	5,035	2,220	2,229	1,222	1,231	1,710	1,719	5	5	1,400	1,600	1,340	1,540	3,291	3,420
	TF/TS550	5,535	2,420	2,429	1,422	1,431	1,910	1,919	5	5	1,325	1,500	1,300	1,450	3,330	3,459
	TF/TS600	6,035	2,620	2,629	1,622	1,631	2,110	2,119	5	5	1,250	1,350	1,200	1,300	3,394	3,523
	TF/TS650	6,535	2,820	2,829	1,822	1,831	2,310	2,319	3	3	1,050	1,300	1,000	1,250	3,438	3,567
TF/TS700	7,035	3,020	3,029	2,022	2,031	2,510	2,519	3	3	900	1,050	860	1,010	3,477	3,606	

## 마스트 사양 (20B-9F)

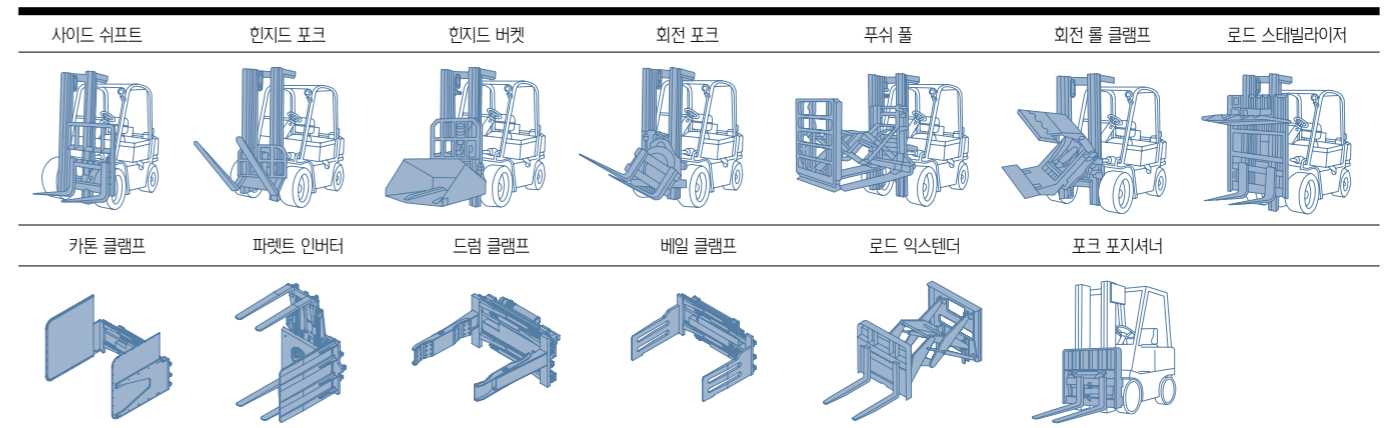
마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이 (mm)			경사각 (도) 전 / 후	적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외 (kg)		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함 (kg)		장비 중량 (무부하시) (kg)
			백레스트 포함	백레스트 제외	백레스트 제외 (3/4 스푼)		20B-9F	20B-9F	20B-9F		
표준 2단 마스트	V250	2,530	1,729	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,362
	V270	2,730	1,829	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,375
	V300	3,030	1,979	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,394
	*V330	3,330	2,129	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,415
	V350	3,530	2,229	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,428
	V370	3,730	2,329	40	40	40	5	7	2,000	1,920	3,440
	V400	4,030	2,479	40	40	40	5	7	2,000	1,920	3,465
	V450	4,530	2,829	40	40	40	5	5	1,925	1,860	3,532
	V500	5,030	3,079	40	40	40	5	5	1,850	1,790	3,566
2단 자유인상 마스트	VF/VS300	3,030	1,979	986	1,484	1,280	5	5	2,000	1,930	3,433
	VF/VS330	3,330	2,129	1,136	1,634	1,430	5	5	2,000	1,930	3,454
	VF/VS350	3,530	2,229	1,236	1,734	1,530	5	5	2,000	1,930	3,470
3단 자유인상 마스트	TF/TS370	3,740	1,779	786	1,210 / 1,112	1,006 / 780	5	5	2,000	1,930	3,510
	TF/TS400	4,040	1,879	886	1,310 / 1,212	1,106 / 880	5	5	1,950	1,880	3,530
	TF/TS430	4,340	1,979	986	1,410 / 1,312	1,206 / 980	5	5	1,925	1,860	3,550
	TF/TS450	4,540	2,079	1,086	1,560 / 1,462	1,406 / 1,180	5	5	1,900	1,840	3,569
	TF/TS470	4,740	2,129	1,136	1,560 / 1,462	1,356 / 1,130	5	5	1,850	1,790	3,580
	TF/TS500	5,040	2,229	1,236	1,660 / 1,562	1,456 / 1,230	5	5	1,800	1,750	3,600
	TF/TS550	5,540	2,429	1,436	1,910 / 1,812	1,756 / 1,530	5	5	1,700	1,640	3,639
	TF/TS600	6,040	2,629	1,636	2,110 / 2,012	1,956 / 1,730	5	5	1,600	1,540	3,703
	TF/TS650	6,540	2,829	1,836	2,290 / 2,192	2,116 / 1,890	3	3	1,300	1,250	3,747
TF/TS700	7,040	3,029	2,036	2,504 / 2,372	2,344 / 2,050	3	3	1,150	1,100	3,786	

\*기본사양  
 ※TF-Mast : 자유 인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조  
 ※TS-Mast : 자유 인상 실린더를 사이드 방향을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

## 하중선도



## 어태치먼트 안내



## 옵션 품목 안내

- 마스트 : 마스트 사양표 참조
- 포크 (mm) : 16/18B-9F : 35X100X750, 850, 900(STD), 1050, 1200, 1350, 1500  
20B-9F : 40X100X900(STD), 950, 1000, 1050, 1150, 1200, 1350, 1500, 1600
- 인터그랄 사이드 슈프트, 사이드 슈프트
- 타이어 : 솔리드 (기본사양) / 논 마킹
- 냉동사양 (Cold Storage) : 영하 30℃까지의 작업환경에 적용가능
- 시트 : Semi suspension seat (STD)  
Full suspension seat (Armrest, Backrest extension, Heating, Buckle S/W)
- M.C.V 2-Spool(STD), 3-Spool, 4-Spool
- 배터리 측면 탈/장착 사양
- 경광등
- 모든 램프류는 선택사양
- SIDE MIRROR
- 캐빈(Fine Top)
- OPSS : Mast